+7 (495) 628-4748
+7 (495) 628-5793

Кузнецкий мост, 19, стр.2
Москва, 107031, Россия

E-mail: info@oaocds.ru
http://www.centrodorstroy.ru

ЦДС
ЦЕНТРОДОРСТРОЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ РАЗВИТИЯ
НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ГОРОДА МОСКВЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ
АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)

МОСАВТОДОР
МОСКВА

Министерство транспорта
Республики Крым
Служба
Автомобильных
Дорог Республики Крым

Компания «Центродорстрой» сегодня по праву занимает лидирующие позиции на рынке дорожного и аэродромного строительства. За 62 года безупречной службы в сфере транспортного строительства усилиями ОАО «ЦДС» было построено и введено в эксплуатацию тысячи километров дорог высших технических категорий, сотни объектов гражданского и дорожного строительства, сотни мостов и путепроводов. На счету ОАО «Центродорстрой» масштабные работы по строительству и реконструкции всех аэропортов Московского авиаузла – «Шереметьево», «Внуково», «Домодедово», а также аэропортов в Калужской области, в г. Иваново и г. Ейске, аэропорта «Пулково» в г. Санкт-Петербурге и «Храброво» в Калининграде.

Современный «Центродорстрой» гордится своей историей и чтит традиции предшествующих поколений дорожных строителей, которые внесли огромный вклад в развитие транспортной инфраструктуры нашей страны. И сегодня, имея такой колоссальный опыт на рынке дорожного и аэродромного строительства, обладая всеми необходимыми техническими ресурсами для выполнения работ на сложнейших инфраструктурных объектах, «Центродорстрой» ценит тех, чей созидательный и нелегкий труд заслуживает признания и уважения! «Центродорстроевцы» – самый главный и важный ресурс! И именно они – настоящая гордость «Центродорстроя»!

Генеральный директор
ОАО «Центродорстрой»
Ольховский П.В.

ПЕРВОПРОХОДЦЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1941 1956 ГЕРОИЧЕСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС

История компании зарождалась в трудные годы Великой Отечественной войны со строительства Московской Кольцевой Автомобильной Дороги. Проектом мирного времени ее строительство рассчитывалось на три года. Но в планы вмешалась война. Решением Государственного Комитета Обороны был принят упрощенный проект дороги и определен жесткий срок ее сдачи – один месяц. Ценой невероятных усилий, работая в три смены строители совершили невозможное!

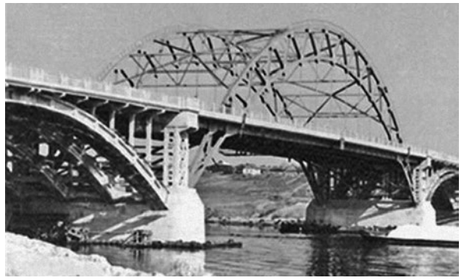
Подвиг героев:
30 дней,
30 км дорог построено,
100 км дорог отремонтировано,
4,5 км дороги сдавали в день!

1956 1962 УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МКАД

Война закончилась. Дорожно-строительный корпус был расформирован и на его базе в 1956 году создано Управление строительства Московской Кольцевой Автомобильной Дороги. Строительство МКАД было рассчитано на 8 лет и именно с этой дорогой неразрывно связаны все пятьдесят лет истории компании вплоть до последней полномасштабной реконструкции МКАД в середине 90-х.

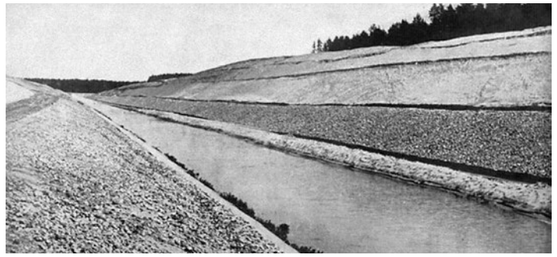
Первым начальником строительства МКАД был Герой Социалистического труда Василий Арсеньевич Барабанов (1956-1958 гг).

Это была грандиозная послевоенная стройка, завершенная на 2 года раньше положенного срока.



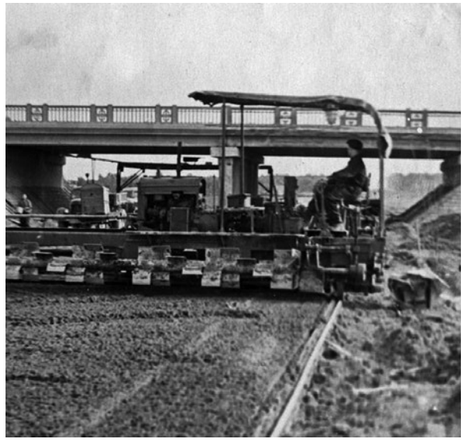
1963 ТРЕСТ «ЦЕНТРОДОРСТРОЙ»

Свое современное название трест «Центродорстрой» получил только в 1963г.
В 1958 г. руководителем строительства МКАД становится Сицкий Александр Матвеевич, возглавлявший «Центродорстрой» до 1981 года. Работы осуществлялись строительными управлениями, которыми руководили Гуревич М.А., Талеров П.А., Косарев В.М., Куни Г.В. Первое десятилетие стало для «Центродорстрой» во многом определяющим. Сформировался коллектив профессионалов и единомышленников, в его послужном списке появились объекты, со строительством которых связана вся дальнейшая судьба организации.



1962 1966 ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СООРУЖЕНИЕ КАНАЛ «ВОЛГА-УВОДЬ»

Первым крупным гидротехническим объектом треста «Центродорстрой» стал канал Волга–Уводь. Его строительство велось центрдорстроевцами в период с 1962 по 1966 гг. Протяженность канала составила 78 км, в его комплексе было построено 50 сложных гидротехнических сооружений, 15 автодорожных и железнодорожных мостов. Канал был создан для бесперебойного водоснабжения населения и производственных предприятий крупного промышленного города Иваново.



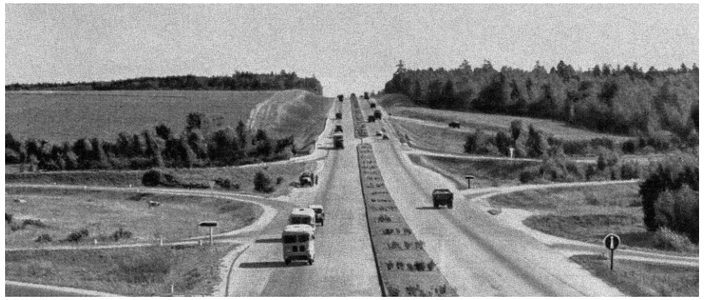
1966 1968 СТРОЙКА ДЕСЯТИЛЕТИЯ «ДОРОГА НА КАЛУГУ»

Старое Калужское шоссе – извилистое, узкое, было совершенно не благоустроено. Транзитные грузы подолгу простаивали у железнодорожных переездов. В период половодья реки выходили из берегов и затопляли дорогу, отрезая жителей Калуги от железнодорожной станции, областной больницы и районов Калужской области. Проблема была решена благодаря строительству автодороги Малоярославец – пос. Куровское с подъездом непосредственно к г. Калуге. Трасса была сдана в эксплуатацию в 1968 году. На ней было построено 27 мостов, водоотводные и водосбросные сооружения длиной 40 км.

1980 «ОЛИМПИАДА-80»

К началу Олимпийских игр в г. Москве остро стоял вопрос строительства новых спортивных сооружений. К Московской летней Олимпиаде 1980 года «Центрдорстрой» построил и ввёл в эксплуатацию Гребной канал и велодорогу в Крылатском, перрон нового аэровокзала в аэропорту Шереметьево-2 и десятки объектов Олимпиады-80. Ввод в эксплуатацию объектов Олимпиады-80 обеспечил проведение соревнований по соответствующим видам спорта, предусмотренным Олимпийской программой.

МКАД – СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ



1956
1962

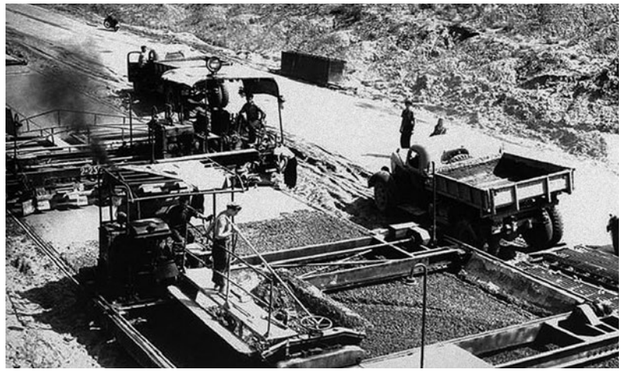
СТРОИТЕЛЬСТВО МКАД
ГРАНДИОЗНАЯ
ПОСЛЕВОЕННАЯ СТРОЙКА

15 млн. м³
земляных работ

2 млн. м²
цементобетонных покрытий

65 км мостов и
путепроводов

свыше 200 км
бортового бетонного камня



1992
1998

РЕКОНСТРУКЦИЯ
МКАД

82 000 м³
сборных железобетонных
ограждений

2800 металлических
опор освещения

11 500
светильников

800 км
электрического кабеля

78 км нового
дорожного покрытия

Реконструкция Московской Кольцевой Автомобильной Дороги по объемам работ в сжатые сроки, научно-техническому уровню и социально-экономическому значению стала самым крупным проектом новой России в области транспортного строительства.

СТРОИТЕЛЬСТВО И РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВ

1962
1964

СТРОИТЕЛЬСТВО 1 ОЧЕРЕДИ АЭРОПОРТА «ДОМОДЕДОВО» г. МОСКВА

Итоги строительства:

5 млн. м³ земляных работ,

свыше 1 млн. м² аэродромных покрытий, включая монолитные железобетонные, армобетонные и цементнобетонные покрытия,

возведены здания аэровокзала и линейно-эксплуатационных ремонтных мастерских.

В компании огромное внимание уделяется внедрению инновационных технологий аэродромного строительства.

1966-1976 Строительство 2 очереди аэропорта «Домодедово» г. Москва
Строительство и развитие аэропорта «Шереметьево» г. Москва

1976-1986 Строительство и реконструкция аэродромных покрытий в аэропортах «Внуково», «Шереметьево» г. Москва и в г. Жуковский Московской области

2003-2012 Реконструкция ВПП №1, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов аэропорта «Домодедово» г. Москва

2007-2009 Реконструкция аэропорта «Иваново-Южный» г. Иваново

2008-2010 Реконструкция ВПП аэропорта «Пулково» г. Санкт-Петербург

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)

ЗАКАЗЧИК:
Федеральное Государственное Унитарное Предприятие
Администрация Гражданских Аэропортов (Аэродромов)

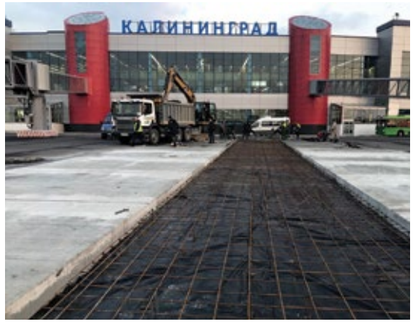
2017
2018

2-ая ОЧЕРЕДЬ РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТА «ХРАБРОВО» г. КАЛИНИНГРАД

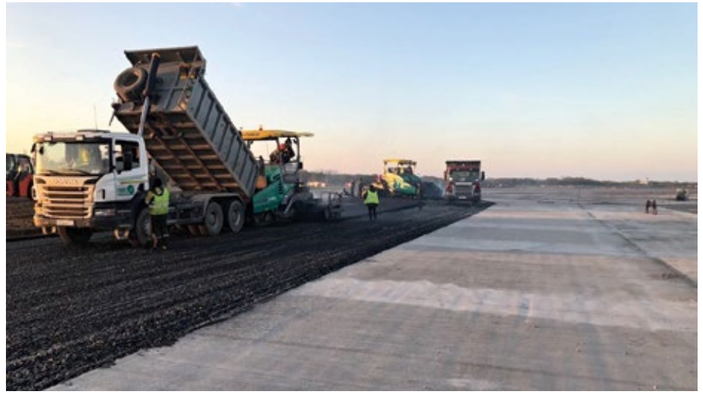
В сфере гражданского аэродромного строительства и в современной России Группа Компаний «Центродорстрой» продолжает занимать лидирующие позиции.

Одним из самых значимых инфраструктурных проектов в масштабах всей страны, реализованных в рамках подготовки и проведения Мундиаля, стал проект «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград», завершенный ОАО «Центродорстрой» в 2018 году.

Группе компаний этот объект достался в не самой простой ситуации. Сроки сдачи объекта в эксплуатацию после реконструкции калининградского аэропорта были под угрозой срыва по вине первого подрядчика. Спасти ситуацию доверили ОАО «Центродорстрой»: специальным распоряжением Правительства России центродорстроевцы были назначены единственными исполнителями строительства объекта.



Все работы на данном объекте проводились в условиях действующего аэропорта в режиме «под полетами»!



АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)

ЗАКАЗЧИК:
Федеральное Государственное Унитарное Предприятие Администрация Гражданских Аэропортов (Аэродромов)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Класс аэродрома:	**Класс «Б» (по НГЭА) или «4D» (по ИКАО)**
Расчетный тип воздушных судов:	**ИЛ-96-300 и классом ниже**
Длина и ширина ИВПП:	**3350-45м, в т.ч. удлинение 850-45м**
Светосигнальное оборудование:	**ОВИ-II с МКпос-241 и ОВИ-I с МКпос-61;**
Радиомаячная система посадки:	**РМС-II (СП-90) с МКпос-241 и ОВИ-I (СП-200) с МКпос-61**
Ширина рулежных дорожек (РД-В, РД-С, РД-D, участок МРД-М):	**23 (44) м**
Общее кол-во МС на перроне:	**22 шт.**
Очистные сооружения No1	
Производительность	**1300 м³/сут**
Объем аккумулирующих емкостей	**5226 м³;**
Очистные сооружения No2	
Производительность	**860 м³/сут**
Объем аккумулирующих емкостей	**3195 м³;**
Автомобильные дороги (патрульная дорога, объездная дорога, подъездная дорога к ОС No1, подъездная дорога к БПРМ-241, подъездная к ДПРМ-241):	**9482 м**

2018 2020

РЕКОНСТРУКЦИЯ И РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА г. ЧЕЛЯБИНСК

Работы будут производится в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010- 2020 годы)», а также для проведения саммита стран-членов ШОС в 2020 году.

Цели реконструкции:

- повышения несущей способности искусственных покрытий МРД-2 (от МС-13 до МС 21), РД-5, перрона и МС для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС В-767 и А321-200;
- доведение эксплуатационно-технического состояния покрытий до нормативных требований;
- доведение физических характеристик участка МРД-2 (от МС-13 до МС 21), РД-5 до нормативных требований ФАП-262;
- восстановления ВДС с целью обеспечения водоотвода на покрытиях перрона и РД.
- расширение существующего перрона с целью обеспечения необходимого количества мест стоянок, электроосвещение перронных мест стоянок, техническое обслуживание ВС, реконструкция водосточно-дренажной системы аэродрома, реконструкция системы электроснабжения и сетей связи аэродрома.
- оснащение ИВПП с МКпос-270° по III категории ИКАО

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»

ЗАКАЗЧИК:
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»)

2012
2014

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А 108 МОСКОВСКОЕ БОЛЬШОЕ КОЛЬЦО

через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке II очереди обход г. Дмитров

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Категория дороги:	**II**
Протяженность участка дороги, км:	**7,586**
Расчетная скорость, км/ч:	**120**
Расчетная нагрузка (искусственные сооружения):	**А-14 (НК-80)**
Ширина проезжей части, м:	**7,5**
Тип дорожной одежды и вид покрытия:	**Капитальный, асфальтобетонное покрытие ЩМА-15**
Путепровод на транспортной развязке, шт./м:	**1/120,3**
Путепровод через ж/д пути, шт./м:	**1/91,14**
Габариты искусственных сооружений, м:	**Г-11,5 + 2 х 0,75** и **Г-19 + 2 х 0,75**
Шумозащитные экраны	

В 2012 г. победителем конкурса по строительству данного участка, организованного ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ», была признана группа компаний «Центродорстрой». Для реализации данного проекта требовался не простой подрядчик: проект включал строительство дорожного полотна с максимальной износостойкостью, а так же строительство путепровода и моста через железную дорогу Савеловского направления. На тот момент компания «Центродорстрой» одна из первых наладила производство и овладела технологией укладки щебёночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), устойчивость которого к высоким нагрузкам уже была доказана мировой практикой дорожного строительства.

2017
2019

СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДА НА 2 КМ А 108

С автомагистралью А 108 «Центродорстрой» связывает и еще один объект. В настоящее время полным ходом идут работы по строительству путепровода через железнодорожные пути на 2 км Московского большого кольца на участке от Ярославского до Горьковского шоссе. Закончить строительство планируется в 2019 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Категория дороги:	**II**
Протяженность участка дороги, км:	**2,005**
Расчетная скорость, км/ч:	**120**
Расчетная нагрузка (искусственные сооружения):	**А-14 (НК-80)**
Число полос движения, шт:	**2 х 2**
Ширина земляного полотна, м:	**15,0**
Ширина проезжей части, м:	**7,5 х 2**
Тип дорожной одежды	**Капитальный**
Вид покрытия:	**Щебёночно-мастичный асфальтобетон**
Искусственные сооружения:	**Путепровод, шт/пм 1/564,16**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»

ЗАКАЗЧИК:
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»)

2016-2018

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А104 И СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 46 КМ АВТОДОРОГИ А 104 МОСКВА-ДМИТРОВ-ДУБНА

в месте примыкания к ней Московского Малого Кольца

В 2018 г. завершилось строительство еще одного не менее значимого для столичного региона объекта, реализацию которого ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ» снова доверило группе компаний «Центродорстрой».

Новая развязка разделила транспортные потоки на разные уровни и значительно увеличила пропускную способность автотранспорта по автомагистрали А 104 как в сторону г. Москвы, так и в сторону г. Дмитрова

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Категория дороги:	**Iб магистральная дорога скоростного движения**
Протяженность участка дороги, км:	**2,802**
Расчетная скорость, км/ч:	**120**
Расчетная нагрузка (искусственные сооружения):	**А14, Н14**
Расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН:	**115**
Ширина проезжей части, м:	**6х3,75**
Тип дорожной одежды:	**Капитальный**
Вид покрытия:	**Асфальтобетонное покрытие**
Путепровод через ж/д пути, шт./м:	**1/28,76**
Путепровод на транспортной развязке км 46+480, шт./м:	**1/93,72**
Надземные пешеходные переходы, шт:	**3**
Подпорные стены, м:	**141,89**
Шумозащитные экраны, м:	**3377**
Площадь покрытия автомобильной дороги, тыс. м^2:	**123,796**

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ЗАКАЗЧИК:
Государственная компания «Автодор»
(ГК «Автодор»)

2011
2018

ЦКАД ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Геодезические работы, км:	**106,95**
Устройство линий и сооружений электроснабжения, шт:	**9**
Очистка территории от взрывоопасных предметов, га:	**469,12**
Рубка леса, корчевка пней, га:	**120**
Снос существующих зданий и сооружений, шт:	**453**
Переустройство сетей:	
• линии связи, шт:	**422**
• линии электропередач 0,4-10 кВ, шт:	**50**
• линии электропередач 35-500 кВ, шт:	**35**
• магистральные газопроводы, шт:	**4**
• распределительные газопроводы, шт:	**13**
• наружные сети водоснабжения, шт:	**3**
• наружные сети канализации, шт:	**3**
• трансформаторная подстанция «Васильково»	
Устройство линейных сетей, объектов, инженерных коммуникаций и сооружений железных дорог, шт:	**2**
Выполнение археологических и охранных мероприятий в пределах полосы отвода, м^2:	**9000**
Рекультивация нарушенных земель, га:	**180**
Земельно-кадастровые работы, га:	**220**

Центральную Кольцевую Автодорогу (ЦКАД) на самом высоком уровне называют стратегическим объектом. Четвертое кольцо существенно разгрузит МКАД и радиальные трассы Москвы от большегрузного и транзитного транспорта. Проект, рассчитанный на завершение в 2022 году, включает 5 этапов строительства и финансируется за счет субсидий федерального бюджета, средств Фонда национального благосостояния и внебюджетных источников финансирования. Общая протяженность ЦКАД будет составлять 525 км.

Еще в декабре 2011 года одним из участников проекта строительства «Центральной Кольцевой Автомобильной Дороги» на конкурсной основе стала группа компаний «Центродорстрой». Компания подписала контракт с государственной компанией «Российские автомобильные дороги» на выполнение полного комплекса работ по подготовке территории строительства третьего пускового комплекса ЦКАД. Этот участок протянется на 104,65 км от пересечения с новой скоростной автомобильной дорогой М11 «Москва – Санкт-Петербург» до пересечения с федеральной автомобильной дорогой М7 «Волга».

В задачи «Центродорстрой» входит формирование земельного участка площадью порядка 856 га. И это один из самых сложных этапов работы, поскольку изъятие земель в пользу государства, оформление кадастровых и межевых дел – невероятно долгий и трудоемкий процесс.

Группа компаний «Центродорстрой» по объекту ЦКАД выполняет полный комплекс работ по созданию инженерной инфраструктуры в местах пересечения с газо– и нефтепроводами, перенос линий электропередач, прокладка новых коммуникаций и другие работы.

Все транспортные кольца вокруг Москвы строились с активным участием «Центродорстрой». Помимо строительства МКАД, коллектив группы компаний «Центродорстрой» принимал активное участие в создании третьего транспортного кольца в Москве. ОАО «Центродорстрой» принимало активное участие и в строительстве кольцевой автодороги вокруг г. Санкт-Петербурга

ЗАКАЗЧИК:
Департамент Развития
Новых Территорий г. Москвы
(ДРНТ)

2016-2018

2 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «М3 УКРАИНА – ГОРОД МОСКОВСКИЙ – ДЕРЕВНЯ СОСЕНКИ – ДЕРЕВНЯ ЯМОНТОВО ДО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОСЕЛОК КОММУНАРКА – АЭРОПОРТ ОСТАФЬЕВО»

Создание современной транспортной инфраструктуры Новой Москвы – так называемого «транспортного каркаса» новых территорий – предполагает устройство поперечных связей между радиальными направлениями, реконструкцию основных существующих и строительство новых современных комфортных и безопасных автомагистралей.

Центродорстроевцы приняли активное участие в реализации глобальных планов города в этом направлении. В 2018 г. ОАО «Центродорстрой» завершило строительство этого знакового для присоединенных территорий столицы проекта – строительство и реконструкция автомобильной дороги «М3 Украина - город Московский - деревня Сосенки - деревня Ямонтово до автомобильной дороги поселок Коммунарка – аэропорт Остафьево».

Спектр задач на данном объекте был достаточно серьезным:

- строительство автомобильного моста через реку Сосенка
- строительство коммуникационного моста для ливневой канализации
- перекладка газопровода
- переустройство коммуникаций

ЗАКАЗЧИК:
Департамент Развития
Новых Территорий г. Москвы
(ДРНТ)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Категория дороги:	**Магистральная улица районного значения**
Строительная длина, км:	**3,7**
Тип дорожной одежды:	**Капитальный**
Вид покрытия:	**Асфальтобетон (ЩМА-20)**
Мост автодорожный через р. Сосенка. Длина, м:	**25,765**
Мост коммуникационный для пропуска ливневой канализации через р. Сосенка, длина, м:	**25,1**
Подпорные стены (5 шт), м:	**486,5 (фундамент – свайный до 18 м, диаметр до 800 мм)**
Шумозащитные экраны, м:	**2445 (фундамент – сваи диаметром 630 мм, с заглублением до 6 м)**
Дождевая канализация (Ж/б, ПЭ диаметр (мм) - 400, 600, 800), км:	**6,24**
Газопровод (перекладка), м:	**691**
Канализация городская, напорная, м:	**846**
Водопровод, м:	**3548**
Очистное сооружение, м:	**12х85, заглубление до 12 м**
Переустройство коммуникаций: электрические сети, ВЛ, КЛ 0,4-10кВ, сети связи, светофорные объекты	
Наружное освещение (опоры силовые фланцевые, граненные/светильники консольные), шт:	**232/242**

2018
2021

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «МАРЬИНО-САЛАРЬЕВО»

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Категория дороги:	**Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения**
Протяженность участка дороги, км:	**5,2**
Тип дорожной одежды:	**Капитальный**
Вид покрытия:	**Асфальтобетон (ЩМА-20)**
Автодорожный путепровод на пересечении с автомобильной дорогой «М-3 «Украина» - д. Сосенки – д. Ямонтово». Длина, м:	**368,9**
Подпорные стены (4 шт) на подходах к путепроводу, длина, м:	**169,6**
Мост через р. Ликовка. Длина, м:	**135,8**
Подпорные стены (2 шт) на подходах к мосту, длина, м:	**53,8**
Внеуличный надземный пешеходный переход. Длина, м:	**58,5**
Дождевая канализация (Ж/б, ПЭ диаметр (мм) – 400-1200), км:	**4,0**
Переустройство коммуникаций:	**электрические сети, ВЛ, КЛ 0,4-10кВ, сети связи, газопровод, канализация, водопровод, теплосети**
Шумозащитные экраны, м:	**3152 (фундамент – сваи диаметром 400 мм, с заглублением до 7 м)**
Очистные сооружения: шт:	**2**
Блоко-распределительные подстанции, шт:	**6**

В 2018 г. ОАО «Центродорстрой» заключило новый контракт с Департаментом Развития Новых Территорий г. Москвы на строительство автомобильной дороги, которая соединит Марьино и Саларьево. Эта дорога, является одним из участков крупной автомагистрали, которая пройдет от Киевского до Калужского шоссе, через пересечение с автодорогой Солнцево – Бутово – Видное до дороги М3 «Украина» и далее до автодороги А 101 Москва-Малоярославец-Рославль.
На объекте предусмотрено строительство следующих транспортных сооружений:

- магистральной улицы общегородского значения
- регулируемого движения;
- съездов транспортной развязки;
- переходно-скоростных полос;
- подпорных стен;
- мостового сооружения через р. Ликова;
- дополнительных полос движения и зон накопления;
- светофорных объектов;
- съездов к очистному сооружению, БРП и ТП;
- въездов и выездов к существующей застройке;
- разворотного съезда;
- очистных сооружений;

А также – переустройство инженерных коммуникаций

Министерство транспорта Республики Крым
Служба Автомобильных Дорог Республики Крым

ЗАКАЗЧИК:
Государственное Казенное Учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым»

2017 2020

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕРВОГО УЧАСТКА ТРАССЫ «СИМФЕРОПОЛЬ – ЕВПАТОРИЯ – МИРНЫЙ»

Для динамического развития экономики региона и страны в целом необходимо современное совершенствование транспортной системы. Именно для этого Министерством транспорта республики Крым принято решение о модернизации существующего аэропорта «Симферополь». Однако для эффективного функционирования транспортного узла необходимо создание современной сети автомобильных дорог. ГКУ Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» заключило с ОАО «Центродорстрой» контракт на строительство и реконструкцию первого участка автомобильной дороги «Симферополь – Евпатория – Мирный».

В апреле 2018 г. в Крыму прошла торжественная церемония закладки памятной капсулы в связи с началом работ на данном объекте.

Комплекс работ на данном объекте предполагает строительство автомобильной дороги первой технической категории, протяженностью 24,5 км, а так же реконструкцию участка автомобильной дороги «Симферополь – Красноперекопск» с 4 полосами движения и разделительной полосой. Это обеспечит бесперебойное движение транспортных потоков с наибольшей пропускной способностью. Расчетная скорость движения до 120 км/ч. Пропускная способность трассы увеличится с существующих 14880 до 27560 приведенных единиц в сутки.

При обустройстве дороги предусмотрено возведение шумозащитных экранов, барьерных ограждений, автобусных павильонов, а при ее строительстве использование современных материалов, таких как щебёночно-мастичный асфальтобетон и дорожной разметки, нанесенной термопластиком. Предусмотрены мероприятия по обеспечению передвижения маломобильных групп населения.

Данный участок дороги является ответвлением федеральной трассы «Таврида» и будет обходить международный аэропорт в Симферополе с юга.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Техническая категория дороги:	**IБ (магистральная дорога регулируемого движения при прохождении по территории населенного пункта)**
Расчетная скорость км/час:	**120 (80 при прохождении по территории населенного пункта)**
Протяженность линейного участка, км:	**24,47**
Число полос движения, шт:	**4**
Ширина проезжей части, м:	**7,5 х 2 (7,0 х 2 при прохождении по территории населенного пункта)**
Ширина разделительной полосы, м:	**5,0**
Ширина укрепленной части обочин, м:	**0,75 (0,5 при прохождении по территории населенного пункта)**
Ширина обочин, м:	**3,75 (3,0 при прохождении по территории населенного пункта)**
Количество мостов и путепроводов, шт:	**6**
Количество надземных пешеходных переходов, шт:	**3**
Коэффициент надежности дорожной одежды:	**КН=0,95**
Срок службы дорожной одежды, лет:	**18**
Нормативные расчетные нагрузки для искусственных сооружений:	**А-14, Н-14**

Центродорстроевцам предстоит возвести и сдать в эксплуатацию четыре транспортные развязки, шесть путепроводов, а также три надземных пешеходных перехода и 45 водопропускных труб.

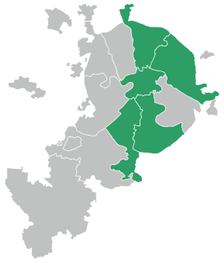
ЗАКАЗЧИК:
Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы

2014 2018

РЕМОНТ ДОРОГ В МОСКВЕ

География ремонтных работ.

Москва:
САО, СВАО, ЦАО, ЮАО, ЮЗАО



Общая протяжённость дорог и улиц: более **250** км

2014

ОАО «Центродорстрой» выполнило капитальный ремонт дорожного покрытия территории ВДНХ в Москве.

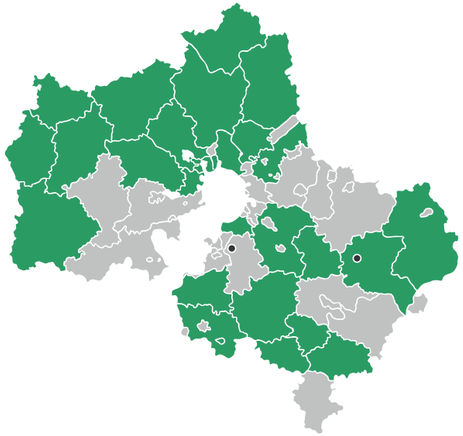
По контракту с Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства г. Москвы, ОАО «Центродорстрой» выполнило грандиозную работу по ремонту 1,5 миллиона кв.м. дорожного полотна в столице.

ЗАКАЗЧИК:
Государственное Бюджетное Учреждение Московской области «МОСАВТОДОР»

Общая протяжённость дорог и улиц:
более **420** км

2014 2018

РЕМОНТ ДОРОГ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



География ремонтных работ.

Московская область:
Волоколамский, Воскресенский, Дмитровский, Егорьевский, Зарайский, Истринский, Красногорский, Ленинский, Лотошинский, Можайский, Мытищинский, Озёрский, Пушкинский, Раменский, Сергиево-Посадский, Серпуховский, Солнечногорский, Ступинский, Талдомский, Чеховский, Щёлковский, Шатурский, Шаховской, Каширский, Клинский районы,

г.о. Домодедово, г.о. Егорьевск

Виды работ:

- стабилизация грунтов
- холодный ресайклинг
- ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части (в том числе с применением ЩМА)
- ремонт и обустройство тротуаров
- укрепление обочин
- ремонт малых искусственных сооружений
- нанесение дорожной разметки с помощью термопластика

ЗАКАЗЧИК:
Управление национальных дорог
Республики Индия

2001
2012

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ДВУХ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ NH-2

с 38 по 115 км и с 245 по 317 км
на NH-2 (Национальная автодорога No2) в штате Уттар Прадеш
Республика Индия

Несколько лет назад ОАО «Центродорстрой» завершило масштабный проект по строительству и реконструкции двух участков скоростной автомобильной дороги Делли – Колката в Индии. Эта автодорога входит в так называемый «Золотой четырехугольник» – сеть скоростных автомагистралей, соединяющих наиболее значимые города и населенные пункты страны. Центродорстроевцы выполняли работы на одной из граней этого золотого четырехугольника.

- строительство нового путепровода на транспортной развязке Чаудагра с подпорными стенками на подходах из сборных железобетонных конструкций
- устройство очистительных сооружений

Управление национальных дорог Республики Индия признало данный участок автомагистрали одним из лучших по качеству выполненных работ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА:

Категория дороги:	скоростная магистраль национального значения
Протяженность двух участков дороги, км:	**149**
Расчетная скорость, км/ч:	**120**
Ширина проезжей части, м:	**4 x 3,75**
Тип дорожной одежды: вид покрытия:	**капитальный асфальтобетонное и цементобетонное покрытие**
Путепровод на транспортной развязке (Чаудагра) с подпорными стенками на подходах из сборных железобетонных элементов, шт./м:	**1/1240**

Группа компаний «Центродорстрой» – одно из немногих предприятий отрасли, обладающих собственной развитой промышленной инфраструктурой.
В составе группы компаний 4 модернизированные и оснащенные современным оборудованием производственные базы. Две из них находятся на севере и юге Москвы и две расположены в г. Домодедово и г. Обухово.
Производственные базы группы компаний оснащены несколькими асфальтобетонными заводами и цементобетонными заводами лучших мировых производителей, мощными дробильно-сортировочными установками и обширными перевалочными площадками для хранения инертных материалов.

На сегодняшний день группа компаний «Центродорстрой» выполняет полный комплекс работ по проектированию, производству и строительству:

- автомобильных дорог любых технических категорий;
- мостов и путепроводов,
- гражданских аэропортов и аэродромов

Производственные мощности:

5 асфальтобетонных заводов

6 цементнобетонных заводов

«TELTOMAT - 180» (Германия)

Асфальтобетонный завод

Производительность 180 тонн/час

«TELTOMAT - 240» (Германия)

2 асфальтобетонных завода

Производительность 240 тонн/час

«Ammann 320» (Германия)

Асфальтобетонный завод

Производительность 320 тонн/час

«Benninghoven TBA4000» (Германия)

Асфальтобетонный завод

Производительность 320 тонн/час

«Compacta 1600» (Бельгия)

2 Цементобетонных завода

Производительность 160 м^3/час

«Ammann Elba Beton» (Германия)

Цементобетонный завод

Производительность 130 м^3/час

«Штеттер» (Германия)

Цементобетонный завод

Производительность 120 м^3/час

«EUROMOBIL FAST 100» (Германия)

Цементобетонный завод

Производительность 100 м^3/час

Общая производительность группы компаний «Центродорстрой»:

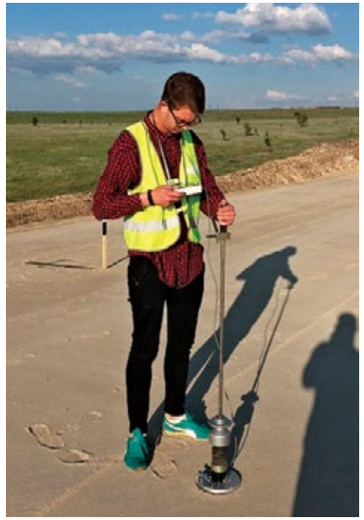
1,6 млн. тонн асфальтобетонных смесей в год

480 тыс. м^3 цементобетонных смесей в год

ЛАБОРАТОРНЫЙ ЦЕНТР

На базе группы компаний «Центродорстрой» создан собственный аттестованный лабораторный центр, который осуществляет контроль качества выполняемых работ на всех стадиях производственного процесса, а также контроль качества выпускаемой продукции. В рамках работы лабораторного центра проводятся испытания и исследования по улучшению рецептур смесей для устройства дорожного покрытия, аттестация и повышение квалификации специалистов. Техническое оснащние лабораторного центра позволяет выполнять забор и исследование образцов цементобетона и асфальтобетона других производителей для проведения независимой технологической экспертизы качества дорожного покрытия.

Передвижные лаборатории укомплектованы новейшим оборудованием лучших российских и зарубежных производителей.



мобильные передвижные лаборатории

24 часа
круглосуточный входящий и операционный контроль

В ОАО «Центродорстрой» создано специализированное подразделение – служба контроля качества , в задачу которого входит оценка качества поступающих на строительные площадки материалов и контроль качества асфальтобетонных и цементобетонных смесей в момент укладки дорожного покрытия. В собственности службы контроля качества передвижные лаборатории, которые укомплектованы новейшим оборудованием лучших российских и зарубежных производителей. Все оборудование прошло испытания и аттестацию и отвечает всем современным требованиям.

Посредством мобильных передвижных лабораторий осуществляется входной и операционный контроль качества. То есть материалы испытываются на соответствие стандартам и нормативам как перед поступлением на накопительные площадки, так и непосредственно на строительных участках объектов. Мобильные лаборатории работают в круглосуточном режиме.

более 3000 профессионалов трудится на объектах группы компаний «Центродорстрой»

В группу компаний «Центродорстрой» входят строительные и производственные предприятия, обладающие большим опытом в дорожном и гражданском аэродромном строительстве. Коллектив каждого подразделения состоит из опытных высококлассных специалистов.

В собственном лабораторном центре компании сотрудники ежегодно проходят курсы повышения квалификации и проводится аттестация персонала.

Главным ресурсом ОАО «Центродорстрой» всегда были и остаются центродорстроевцы!

При строительстве объектов в компании огромную роль уделяют организации быта и созданию комфортных рабочих мест для сотрудников. На строительных площадках организуется строительство штаба управления проектом, возводятся современные общежития для рабочих с комфортабельными номерами, душевыми, комнатами отдыха и столовыми.

Всего на объектах группы компаний «Центродорстрой» трудится более 3000 профессионалов дорожного строительства.

ТЕХНОПАРК

В собственности группы компаний находится 320 единиц современной специализированной дорожно-строительной техники отечественных и мировых производителей.

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА:

25 экскаваторов

18 бульдозеров;

9 тяжелых автогрейдеров;

3 бетоноукладочных комплекса Gomaco (США);

17 фронтальных погрузчиков;

6 дорожных фрез;

7 асфальтоукладчиков;

холодный ресайклер WR2500 SK (Wirtgen, Германия);

профилировщик Gomaco 9500;

бетоноукладочная машина Comander-III фирмы Gomaco;

4 бетононасоса;

дробильно-сортировочный комплекс Metsominerals для переработки бетонного и железобетонного лома;

мобильных грохот Metso;

отсыпщик укладчик обочин Hydrod DG 1500;

АВТОТРАНСПОРТ:

117 самосвалов;

7 автобетоносмесителей;

6 автотопливозаправщиков;

7 автогудронаторов;

7 коммунальных машин;

7 кранов автомобильных;

10 кранов манипуляторов;

5 дорожно-разметочных комплексов;

9 автобусов и микроавтобусов;

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Группа Компаний «Центродорстрой», обладая накопленным опытом предшествующих поколений дорожных строителей, делает ставку на применение передовых технологий. Высокотехнологичное и высокопроизводительное оборудование и постоянная его модернизация, использование современных материалов и химических добавок, жесткий контроль качества на всех этапах выполнения работ, от выпуска асфальтобетонных и цементобетонных смесей до укладки конструктивных слоев дорожной одежды, гарантируют высокое качество готового продукта – дорожного покрытия.

В арсенале компании применение таких технологий как: использование кубовидного щебня при производстве асфальтобетонной смеси; производство и укладка щебёночно-мастичного асфальтобетона; стабилизация грунта и ресайклинг при ремонте дорожного покрытия; применение геотекстильных и геосинтетических материалов при устройстве земляного полотна; применение 3D-системы при устройстве слоёв дорожной одежды и другие.

Группа Компаний «Центродорстрой» применяет новейшие методики и практики для решения наиболее распространенных проблем отечественных магистралей.

Осуществляя свою деятельность в непосредственном контакте с лучшими отечественными научными и проектными организациями, Группа Компаний «Центродорстрой» применяет новейшие методики и практики для решения наиболее распространенных проблем отечественных магистралей, таких, например, как образование трещин дорожного покрытия. Эффективные технологии, которые зарекомендовали себя на практике, надолго защищают дороги от разрушений.

Актуальна и востребована методика уплотнения земляного полотна в сложных геологических условиях посредством применения специализированного оборудования, новейших геотекстильных материалов, стабилизации и укрепления грунта цементом.

В марте 2018 г. на базе группы компаний «Центродорстрой» было создано проектное управление ООО «Центродорпроект» целью которого стало обеспечение группы компаний качественными и своевременными проектными решениями. В связи с началом реализации крупных масштабных проектов и как следствие увеличением объемов выполняемых работ появилась острая потребность в полной инженерной проработке всех текущих и потенциальных проектов группы компаний, включая экономические и технические расчеты.

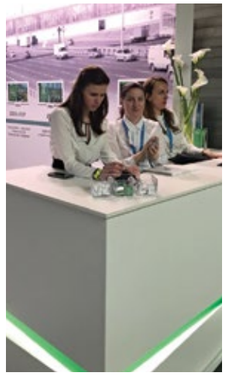
ОАО «Центродорстрой» сегодня – активный участник выставок, форумов и конференций в области транспортного строительства

ЯЛТИНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Группа компаний «Центродорстрой» является стратегическим партнером Ялтинского Международного Экономического форума.

ДОРОГА 2018

Группа компаний «Центродорстрой» ежегодно принимает участие в международной специализированной выставке «Дорога», которая проводится в преддверии Дня работников дорожного хозяйства при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального Дорожного Агентства.



БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И СЕРВИС

ОАО «Центродорстрой» является деловым партнером межрегиональной конференции «Безопасная дорога. Проектирование, строительство, эксплуатация и сервис.»

НАПРАВЛЕНИЯ:

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

АЭРОДРОМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ВИДЫ РАБОТ:

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ
- ПРОИЗВОДСТВО
- СТРОИТЕЛЬСТВО
- РЕКОНСТРУКЦИЯ
- РЕМОНТ

2 500 км
дорог высших технических категорий

свыше 450
объектов гражданского и дорожного строительства

более 300
мостов и путепроводов

1.6 млн
тонн асфальтобетонных смесей в год

480 000 м³
цементобетонных смесей в год

320 единиц
специализированной дорожно-строительной техники

3 000
профессионалов дорожного строительства

Основными ключевыми направлениями развития группы компаний «Центродорстрой» являются проектирование, производство и строительство автомобильных дорог любых технических категорий, гражданских аэропортов и аэродромов, мостов и путепроводов, искусственных сооружений. Группа компаний «Центродорстрой» всегда открыта для инноваций и экспериментальных проектов. География деятельности группы компаний постоянно растет. И сегодня присутствие ОАО «Центродорстрой» в новых субъектах Российской Федерации является ярким примером доверия группе компаний выполнения сложных инфраструктурных проектов, требующих колоссального опыта на рынке дорожного строительства.

Группа компаний «Центродорстрой» благодарит Заказчиков и Партнеров компании за оказанное доверие! Этот совместный созидательный труд по строительству современных автомобильных магистралей существенно повышает качество жизни миллионов россиян. Дороги, преображаясь дарят им безопасность, удобство и комфорт.

Вместе мы впишем еще не одну яркую страницу в историю развития транспортной инфраструктуры страны!

ЦДС
ЦЕНТРОДОРСТРОЙ

Стандарт качества Российских дорог!

Государственное бюджетное
учреждение города Москвы
«Автомобильные дороги»

Государственное учреждение
Тульской области «Тулаупрадор»

ДЕПАРТАМЕНТ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
И БЛАГОУСТРОЙСТВА
ГОРОДА МОСКВЫ

ВДНХ

Открытое Акционерное Общество
«Выставка достижений народного
хозяйства»

ДОМОДЕДОВО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Федеральное государственное
унитарное предприятие
«Администрация аэропорта
Домодедово»

Главное управление дорожного
хозяйства Московской области