



ОПЫТ И СОВРЕМЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПАНИИ

Открытое акционерное общество «Центродорстрой» образовано в 1956 году. Компания осуществляет комплексное строительство автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытиями, аэродромных взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и площадей аэровокзальных комплексов, мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных переходов, гидротехнических сооружений, а также выполняет общестроительные работы на гражданских и промышленных объектах.

«Центродорстрой» ввел в эксплуатацию более 450 объектов, около 2500 км дорог высших технических категорий, в том числе федеральные трассы М-4 «Дон», М-2 «Крым», М-5 «Урал», МКАД и более 1500 км дорог 3-4 категорий. На счету компании более 300 возведенных мостов и путепроводов, масштабные работы по строительству и реконструкции аэропортов Московского авиаузла – «Шереметьево», «Внуково», «Домодедово», а также аэропортов в Калужской области, г. Иваново, г. Ейска и аэропорта «Пулково» в Санкт-Петербурге.

Для возможности качественного выполнения больших объемов работ в сжатые сроки у нашей организации имеются все необходимые мощности:

- В ОАО «ЦДС» и его структурных подразделениях работает более **2800 высококлассных специалистов**. Имеется собственный «Лабораторный центр», который осуществляет контроль качества выполнения работ, проведение лабораторных испытаний и обучение персонала.
- ОАО «ЦДС» имеет **более 450 единиц техники**, в том числе автосамосвалы, экскаваторы, бульдозеры, тяжелые автогрейдеры, погрузчики, бетоноукладочные комплексы "Gomaco" (США), асфальтоукладчики, катки, холодный раскислитель «Wirtgen» (Германия).
- Также ОАО «ЦДС» имеет в своём распоряжении **4 производственные базы** в г. Москве и Московской области, где установлено 5 асфальтобетонных заводов «Тельтомат» и «Амманн», общей производительностью более 1000 т/ч и 5 цементобетонных заводов «Штеттер» и «Компакторс», общей производительностью 430 м³/ч, площадки для перевалки материалов, в том числе с повышенными путями, а также передвижные цементобетонные и асфальтобетонные заводы. Имеется **производственная база в аэропорту «Храброво»** (г. Калининград), на которой установлен цементобетонный завод «Амманн» производительностью более 300 т/ч. Суммарные производственные и транспортные мощности позволяют отгружать и доставлять на объекты в сутки до 10 000 тонн асфальтобетонных и до 5000 кубометров цементобетонных смесей, а также осуществлять отгрузку и поставку цемента, песка, щебня всех видов.

В период с 2008 по 2015 годы были построены и реконструированы такие объекты как: Автодорога М-8 «Холмогоры» на участке км 20 – км 22+100 с транспортными развязками на г. Мытищи и г. Королёв; ВПП и рулежные дорожки в аэропортах «Домодедово», «Шереметьево», «Пулково» и г. Иваново, а также на аэродроме г. Ейска; Автодорога Тула-Новомосковск в Тульской области; строительству II очереди обхода г. Дмитров, км 0 - км 8 в Московской области. Произведены ремонтные работы на улицах Москвы в СВАО, ЮАО, ВАО, ЦАО (включая кольцевые объекты), а также на дорогах Московской области (289 км).

Кроме строительства многочисленных объектов в России, в 2012 году «Центродорстрой» успешно завершил два контракта с Управлением национальных дорог Индии на строительстве современных четырехполосных автомагистралей с цементобетонным и асфальтобетонным покрытием, протяженностью почти 150 км на двух участках скоростной автодороги Дели - Колката (Калькутта), финансируемых за счет Мирового банка реконструкции и развития.

В 2018 году были успешно завершены и введены в эксплуатацию следующие объекты: Строительство транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе с ММК в Московской области (3,0 млрд. ₺), Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги «М-3 Украина – город Московский – деревня Сосенки – деревня Ямонтово до автомобильной дороги поселок Коммунарка - аэропорт Остафьево» (2,4 млрд. ₺), Реконструкция и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область (вторая очередь) (3,6 млрд. руб.).

В настоящее время ведутся работы по строительству 3-го пускового комплекса ЦКАД (подготовительные работы, стоимость – 7,3 млрд. ₺), ремонту улично-дорожной сети в Москве и Московской области (2,5 млрд. ₺), строительстве площадки отдыха на автомобильной дороге М-2 "Крым" на км 94 (0,3 млрд. ₺), , строительстве путепровода на 2 км А-108 (МБК) (2,4 млрд. ₺), строительстве и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный (8,0 млрд. ₺) и строительстве автомобильной дороги Марьино - Саларьево (2 этап) (4,0 млрд. ₺).

Экономические показатели ОАО «ЦДС» за 2016 – 2017 годы:

Показатель	Ед. изм.	2016	2017
Выпуск продукции производственных баз:			
асфальтобетонных смесей (при возможности выпуска более 1,8 млн. т. в год)	млн. т	1,2	1,3
бетонных смесей (при возможности выпуска более 520 т.м ³ в год)	т.м ³	440	420
Годовой оборот группы компаний «ЦДС» по строительно-монтажным работам	млрд. ₺	4,8	6,9
Годовой оборот группы компаний «ЦДС» по производству материалов и продукции, в т.ч.:	млрд. ₺	6,5	6,5
асфальтобетонных смесей	млрд. ₺	2,7	4,0
цементобетонных смесей	млн. ₺	650	900
Общий оборот компании с учетом всех сфер деятельности	млрд. ₺	12,2	23,3

Наша организация готова к комплексному выполнению работ по строительству автомобильных дорог (в том числе высокоскоростных) и аэродромов, а также сооружений на них любой сложности (включая выполнение землеустроительных работ) стоимостью от 5 до 10 млрд. ₺, а также по капитальному ремонту автомобильных дорог стоимостью до 2 млрд. ₺ в сжатые сроки и имеет для этого все необходимые мощности. В случае привлечении нашей организации к выполнению работ в сфере строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и других сооружений транспортной инфраструктуры, заказчик приобретет надежного партнера, выполняющего работу с высоким качеством и в срок.

Генеральный директор

П.В. Ольховский

Исполнитель: Ковалёв А.Б.
(495) 625-5549
kab.cds@gmail.com